

Schaulaufen der Legenden | DTM Classic / Sachsenring

Text | Fotos: Rolf Schindler



Stefan Mücke brachte den DTM-Mercedes Benz C-Klasse von Susie Stoddart an den Start

Ziemlich kurzfristig entschied sich der Veranstalter, für den Sachsenring Fahrzeuge der DTM Classic für Demorunden in das Rahmenprogramm einzuladen. Die Fans bekamen nicht nur einen weiteren Vorgeschmack auf das in zwei Jahren stattfindende große Jubiläum am Sachsenring. Schließlich wird die Traditionsrennstrecke 2027 in Sachsen 100 Jahre alt. Die DTM Classic brachte einige Legenden des Tourenwagen-Rennsportes bei den Showrunden mit ihrem hörbaren Soundspektakel ins Rampenlicht. Die historische Tourenwagenserie begeisterte heute wie damals die Fans und sorgt immer wieder für Gänsehaut. Die Tourenwagen aus den Jahren 1984 bis 1996 wie die AMG-Mercedes Benz C-Klasse oder ein Abt Audi TT-R, womit James Thompson in den 2000er-Jahren an den Start ging, sind in der DTM Classic oft dabei. Mücke Motorsport setzt regelmäßig bei den Veranstaltungen die Mercedes Benz C-Klasse von 2005 mit Stefan Mücke am Steuer ein. Das Fahrzeug pilotierte in der DTM vor 20 Jahren Susie Stoddart. Im Feld der historischen DTM-Tourenwagen waren richtige Exoten zu finden. Allen voran der Original-Bolide von Gerd Ruch aus der DTM von 1994, welcher ebenfalls von Mücke Motorsport präsentiert wurde. Der Ford Mustang erfreut sich immer

noch großer Beliebtheit. Dazu gesellten sich zwei Ford Sierra Cosworth von 1987 und 1990, übrigens ein Fahrzeug, welches in der britischen BTCC eingesetzt wurde. Unter den Exoten befand sich ein weiteres Auto aus DTM-Zeiten. Der Schweizer Jörg Schori brachte den Toyota Supra DTM zum Sachsenring. 1988 bis 1990 absolvierte das Fahrzeug in der DTM mehrere Gastauftritte. Was wäre die DTM-Classic ohne Mercedes-Benz und BMW-Tourenwagen! Günter Schmid brachte den Mercedes 190 E 2.5 16 V Evo II zum Sachsenring. Die BMW-Ar-

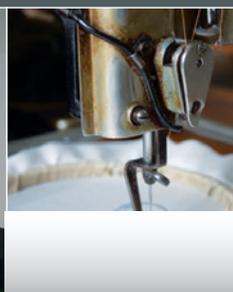
mada wurde von Michael Meyer angeführt. Er brachte den BMW 320 Gruppe 2, mit dem Helmut Kelleners und Sigi Müller jr. 1980 die Tourenwagen-EM gewonnen, an den Start. Auf dem Sachsenring fuhr Peter Oberndorfer den BMW 320, während Michael Meyer im Jägermeister-BMW unterwegs war. Beim Münchner Automobilhersteller durfte natürlich der erfolgreichste BMW Tourenwagen nicht fehlen. Den BMW M3 E30 von 1992 präsentierte Michael Meyer. Mit diesem Auto ist heutzutage Kris Nissen bei Veranstaltungen der DTM Classic unterwegs.



Michael Meyer begeisterte die Fans im BMW 320 in Original-Jägermeister Lackierung



Textil- und Rennsport Museum
Hohenstein-Ernstthal



**Motorrennsport und Geschichte des Sachsenrings
Textilgeschichte, Strumpfwirkerei und Jacquardweberei**

Antonstr. 6 · 09337 Hohenstein-Ernstthal · Tel. 03723-47711

www.trm-hot.de · geänderte Öffnungszeiten: Donnerstag bis Sonntag 10 bis 18 Uhr